



2015/77625

19-10-2015

ONT

1-1-2016



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Kopie: ja

&gt; Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Gedeputeerde Staten van Limburg  
 Drs. Ing. R.F.C.W. van den Broeck  
 Postbus 5700  
 6202 MA Maastricht

TMH0.1|028\_V1.0

**Ministerie van  
 Infrastructuur en Milieu**  
 Plesmanweg 1-6  
 Den Haag  
 Postbus 20901  
 2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

T 070-456 0000  
 F 070-456 1111

**Ons kenmerk**

IENM/BSK-2015/190041

**Uw kenmerk**

2015/67603

Provincie Limburg	
Ingek.	15 OKT. 2015
DOCnr.	
Afd.	

Datum 14 OKT. 2015

Betreft Verzoek wijziging overeenkomst Actieprogramma  
 Regionaal Openbaar Vervoer, Project Tram Vlaanderen  
 Maastricht

Geachte heer Van den Broeck,

In maart 2010 heeft de voormalige Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat met u een overeenkomst inzake het Actieprogramma Regionaal Openbaar Vervoer afgesloten. Naar aanleiding van uw verzoek per brief van 28 augustus 2012 om in te stemmen met een aantal wijzigingen in de projecten die deel uitmaken van onze overeenkomst, is positief gereageerd. Zo is € 2.300.000 van Project A (Doorstromingsmaatregelen Parkstad) overgeheveld naar project C (Tram Vlaanderen Maastricht) dat met kostenstijgingen werd geconfronteerd. Verder is akkoord gegaan met integratie van het project B (OV-as Oost) met project C. Tot slot heb ik ingestemd met het verleggen van de startdatum van 1 januari 2013 naar uiterlijk 1 januari 2016, waarbij de oorspronkelijke einddatum van het project van 31 december 2020 gehandhaafd blijft.

Op 22 september 2015 heeft u een nieuw wijzigingsverzoek met betrekking tot onze overeenkomst Actieprogramma Regionaal Openbaar Vervoer ingediend. De wijziging houdt in dat u de tramlijn in Maastricht niet doortrekt tot het station Maastricht zoals aanvankelijk voorzien, maar op de oostelijke oever van de Maas doet eindigen. Ik maak uit uw brief op dat de scopewijziging voortvloeit uit de onmogelijkheid om binnen tijd en budget de tram via de Wilhelminabrug de Maas te laten kruisen en bij het station van Maastricht te laten eindigen. Door middel van aanvullende vervoerwaardeberekeningen heeft u aangetoond dat door de scopewijziging het aantal reizigers met maximaal 4 procent afneemt en qua aantal blijft binnen de doelstelling van het project. Ook heeft u aangegeven dat de voorbereidingen en aanleg van de tramlijn wederom met kostenstijgingen worden geconfronteerd en dat u het deel van het budget dat voor verdichtingsritten was bedoeld wilt gebruiken voor de aanleg van de lokale spoorweginfrastructuur.

Hierbij deel ik u mede dat ik instem met de voorgestelde scopewijziging en instem met het voorstel om het afgesproken budget uit het Actieprogramma Regionaal Openbaar Vervoer, dat bedoeld was voor zowel de aanleg van infrastructuur als het bekostigen van verdichtingsritten, in te zetten voor de aanleg van een tramtracé dat loopt van de Belgische grens bij Lanaken tot de tijdelijke eindhalte op de Maasboulevard (Mosae Forum) in Maastricht.



Mijn instemming geldt onder de nadrukkelijke voorwaarden dat uiterlijk op 1 januari 2016 met de bouw van het project begonnen moet zijn, het project uiterlijk op 31 december 2020 gerealiseerd en in gebruik genomen is en geen verdere scopewijzigingen plaatsvinden.

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

**Datum**  
24 september 2015

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2015/190041

De rijksbijdrage van € 29.893.000 in het kader van het Actieprogramma Regionaal Openbaar Vervoer is in de jaren 2010 -2015 geheel aan u uitgekeerd via de BDU, naast de € 6.000.000 op grond van de motie Cramer/Koopmans in de jaren 2012 en 2013.

Ik hoop u hiermee voldoende op de hoogte te hebben gesteld.

Met vriendelijke groet,  
DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
DE DIRECTEUR OPENBAAR VERVOER EN SPOOR,

b/c   
Hellen A.M. van Dongen